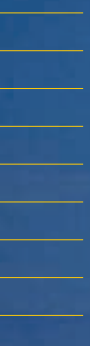
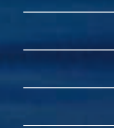


saga 310



Saga
boats





Saga 310 2009 modell har en rekke oppgraderinger:

- Nytt dashbord-design med plass til bl.a. 12" kartplotter
- Forbedret støysisolering
- Utvendig dekor i rustfritt stål
- Vesentlig forbedret kalesje
- All belysning i LED gir redusert strømforbruk
- Vesentlig mer belysning på baderom
- Oppgradert design på baderom med en rekke nye interiørdetaljer

The Saga 310 2009 model has several upgrades:

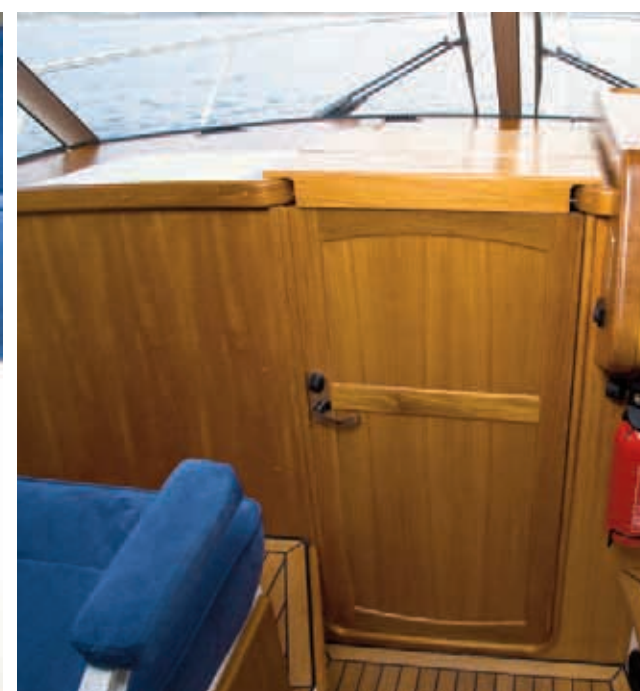
- New dashboard design with space for 12" chartplotter
- Improved noise proofing
- Exterior decor in stainless steel
- Significantly improved canopy
- All lighting in LED gives reduced energy consumption
- Significantly more illumination in toilet/shower room
- Upgraded toilet/shower room design with many new interior details

Saga 310 2009 Modell mit einer Reihe von Verbesserungen:

- Neue Formgebung vom Armaturenbrett mit Platz für u.a. 12" Kartenplotter
- Verbesserte Lärmdämmung
- Aussendekor in rostfreiem Stahl
- Wesentliche Verbesserungen am Klappverdeck
- Jede Beleuchtung mit LED-Technologie reduziert den Stromverbrauch
- Wesentlich bessere Beleuchtung im Badezimmer
- Verschönerung im Badezimmerdesign mit einer Reihe von Details in der Ausstattung







310 Cockpit, førerplass og badeplattform

Utformingen av badeplattform og akterport sikrer en enkel og sikker ombordstigning. Trinnene på siden av plattformen gir lett tilgang til fordekket når kalesjen er slått opp. Når kalesjen er sammenpakket gir de gode trinnene ved pantry en trygg og god adkomst til fordekket. Cockpitens sittegruppe gir god komfort og kan innby til de helt store anledninger. Babord side av sittegruppen kan benyttes som solseng ved å senke bordet. Pantryet er velutstyrt med masser av god stuveplass for kjøkkenutstyr og matvarer. Corianplaten på pantrybenken gjør renhold og vedlikehold enkelt. Stekeovn med 3 kokebluss, 85 l kjøleskap og egen isboks (kjøleaggregat ekstra) er standard. De store vindusflatene gjør førermiljøet oversiktlig og alle funksjoner og instrumenter er lett tilgjengelig. Dobbel passasjerstol på samme nivå som fører er standard. De store skyvelukene over førerplass og cockpit sikrer lys, luft og god sikt. God tilgang til motorrom og det gedigne stuveromet akter sikres via rommelige dekksluker.

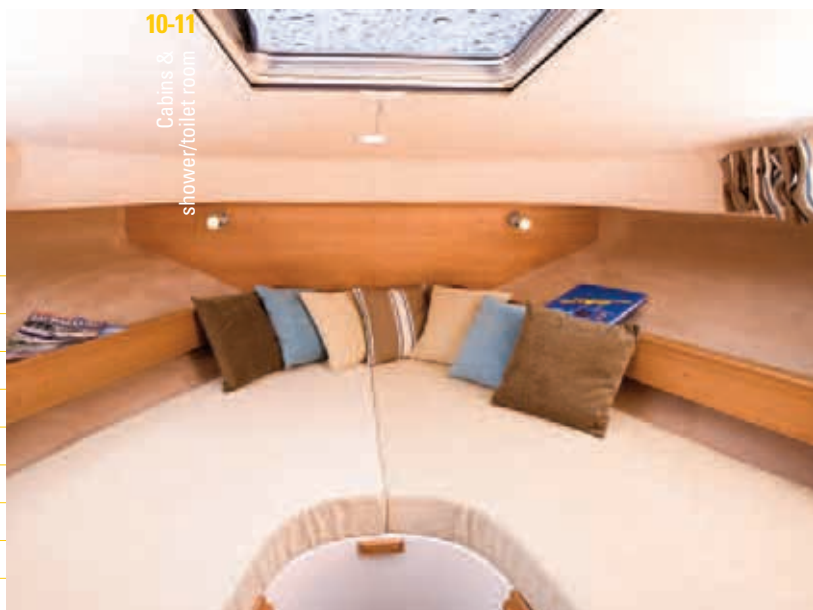
310 Cockpit, helm and bathing platform

The layout of the bathing platform and the gate onto the cockpit area ensures easy and safe boarding. The steps incorporated into the bathing platform provide easy access to the fore deck when the canopy is in use. When it is not, steps by the galley provides equally convenient fore deck access. The large comfortable u-shaped sofa aft in the cockpit area offers plenty of seating for any social occasion. The port side of the sofa can be converted into a sun bed by lowering the table. As part of the standard fitting, the galley comes with a gas oven (including a three burner hob), an 85-litre fridge and a separate ice box (cooling unit is extra). The Corian tabletop makes cleaning and maintenance easy. Plenty of lockers and drawers, on both port and starboard side, offer spacious storage for kitchen utensils and food. The helm of the SAGA 310 offers panoramic view while letting in lots of light and air through the large window areas on all sides and the large twin sliding hatches. The helm position is ergonomically designed for the driver to have full control of all functions. A double copilot chair at the same level as the helm is offered as standard. Easy access to the engine room and the spacious storage under the aft-deck is ensured through large deck hatches.

310 Cockpit, Fahrersitz und Badeplattform

Die Formgebung der Badeplattform und die Hecktür ermöglichen ein einfaches und sicheres Einsteigen. Die seitlich eingelassenen Stufen erleichtern bei aufgeklapptem Verdeck das Erreichen des Vordecks. Ist das Verdeck zugeklappt, erlauben die Stufen bei der Pantry ein sicheres Erreichen des Vordecks. Die Sitzgruppe im Cockpit bietet großen Komfort und lädt zu besonders großen Feierlichkeiten ein. Die Backbordseite der Sitzgruppe kann durch Absenken des Tisches als Sonnenbett genutzt werden. Die Pantry verfügt über einen großzügigen Stauraum für Geschirr und Proviant. Die Corian-Arbeitsplatte in der Pantry ermöglicht eine einfache Reinigung und Pflege. Zur Standardausrüstung gehören ein 3-flammiger Herd, ein 85-l-Kühlschrank sowie eine eigene Eisbox (Kühlaggregat zusätzlich). Die großen Fensterflächen ermöglichen ein übersichtliches Fahrerumfeld, außerdem sind alle Funktionen und Instrumente leicht zugänglich. Ein doppelter Passagiersitz in gleicher Höhe mit dem Fahrersitz gehört zur Standardausrüstung. Durch die 2 große Schiebeluken über dem Fahrer und dem Cockpit sind Licht, Luft und eine gute Sicht gewährleistet. Ein problemloser Zutritt zum Motorraum und dem großzügigen Stauraum im Achterdeck ist über geräumige Decksluken möglich.





Frontkabin

Frontkabinen kan leveres i to alternative løsninger; enten med v-format køye med innleggspute (bilde til venstre) eller med skråstilt fast dobbelkøye med sitteplass på siden (bilde til høyre).



Forward cabin

The forward cabin can be delivered with two different layouts; either a v-shaped berth with an infill cushion (picture on the left), or a fixed double berth with seating space on the side (picture on the right).

Frontkabine

Die Frontkabine ist in zwei alternativen Ausführungen lieferbar; in V – Form mit Einlegeboden (Bild links) oder mit einem Doppelbett auf der Bb.Seite sowie einem Sitzplatz auf Stb.-Seite (Bild rechts).



Senterkabin og toalett-/dusjrom

Senterkabinen gir god plass til to personer med eget køye til lufting. Det kombinerte toalett- og dusjrommet er romslig og har full ståhøyde.



Midships cabin and toilet/shower room

The midships cabin offers comfortable accommodation for two persons and has a window for ventilation. The combined toilet and shower room is spacious and has ample headroom.



Unterflurkabine und Nasszelle

Die Unterflurkabine hat Platz für zwei Personen, mit Bullauge zum Öffnen. Geräumige Nasszelle mit voller Stehhöhe.

Tekniske spesifikasjoner

Lengde maks	9,43 m
Bredde maks	3,25 m
Dyptgående	ca. 1,05 m
Vekt	ca. 4.800 kg
Marsjart	15-20 knop
Skrogtype	Halvplanende m/dyp kjø
Materiale	Glassfiberarmert polyester (GAP)
Diesel	420 l
Vann	220 l (+40 l varmtvann)
Septik	100 l
CE-kategori	C
Produksjonsland	Norge
Konstruktør	Naval Architects Amble & Stokke / SAGA Verft

Modellene oppgraderes fortløpende. Bildene kan derfor avvike fra faktisk utførelse, og noen av bildene viser ekstrautstyr. Det tas forbehold om endringer uten nærmere varsel.

Technical specifications

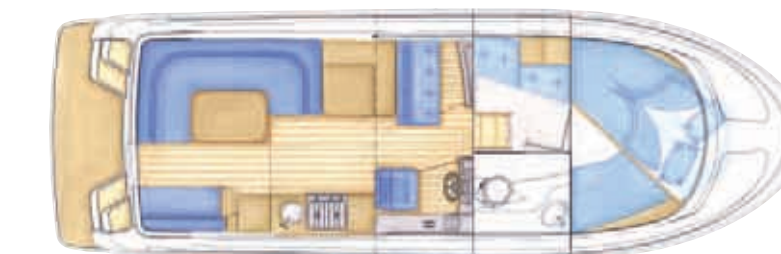
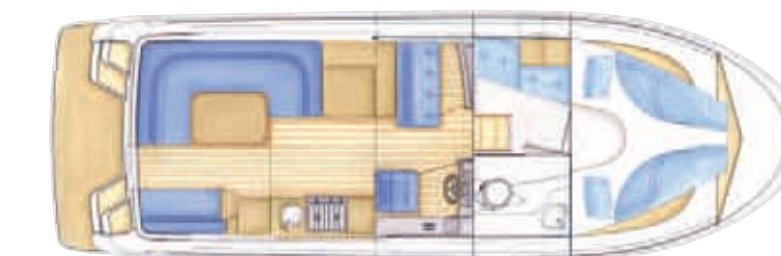
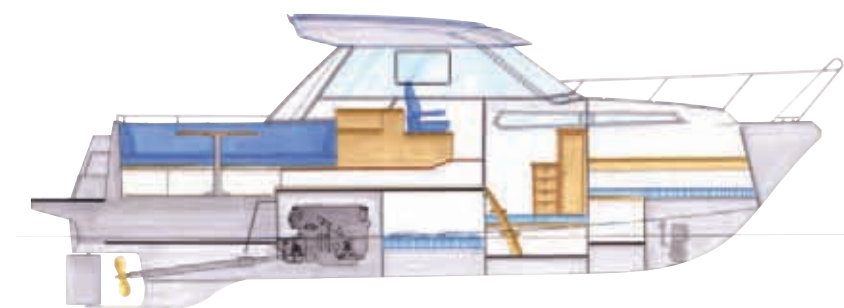
Max. length	9.43 m
Max. beam	3.25 m
Draught	Approx. 1.05 m
Weight	Approx. 4,800 kg
Cruising speed	15 - 20 knots
Type of hull	Semi-planing with deep keel
Material	Glass-reinforced polyester (GRP)
Diesel	420 l
Water	220 l (+40 l hot water)
Holding	100 l
CE category	C
Country of manufacture	Norway
Design	Naval Architects Amble & Stokke / SAGA Yard

The models are being continuously upgraded. The pictures can therefore deviate from actual layout and optional equipment is shown in some of the pictures. Changes may be made without further notice.

Technische Daten

Länge max.	9,43 m
Breite max.	3,25 m
Tiefgang	ca. 1,05 m
Gewicht	4.800 kg
Marschfahrt	15 – 20 Knoten
Rumpfform	Halbgleiter mit tiefem Kiel
Baumaterial	GFK
Dieseltank	420 l
Wassertank	220 l (+ 40 l Warmwasser)
Fäkalientank	100 l
CE – Kategorie	C
Produktionsland	Norwegen
Konstruktør	Naval Architects Amble & Stokke / SAGA Verft

Die Modelle werden ständig auf den neuesten Stand gebracht. Die Abbildungen können deshalb von der eigentlichen Ausführung abweichen bzw. Zusatzausstattung zeigen. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



Høyeste kvalitet

Over 45 års båtbyggererfaring sikrer høyeste kvalitet på sluttproduktet. SAGA 310 er sertifisert av IMCI og CE-godkjent.

Highest quality

More than 45 years of boat building experience ensures the best quality for the final product. The SAGA 310 is certified by IMCI and is CE approved.

Qualität

SAGAs über 45 jährige Erfahrung im Bootbau garantiert eine hohe Qualität der Boote. SAGA 310 ist nach IMCI und CE zugelassen.





Saga
boats

Saga Boats AS

NO – 6741 Selje
Norway

Tlf.: +47 57 85 84 80

Fax: +47 57 85 84 81

E-mail: adr@sagaboats.no

www.sagaboats.no