

310  
Open

saga



**Saga**  
boats



#### *BÅTMAGASINET 10/2010:*

- "Med SAGA 310 Open har produsenten våget å fornye seg på en meget vellykket måte. Det allerede velfungerende HT-konseptet er videreutviklet og modernisert til en lekker daycruiser."
- "Ved toppfart på 24 knop ligger den flatt i kraftig sving, og takket være stort ror har den svært gode manøvreringsdyktighet gjennom hele fartsregisteret."
- "...sjøegenskapene er ypperlig allerede fra 12 knop og oppover."
- "I hastighetsområdet 16 til 20 knop er båten i sitt ess – sindig, bastant og solid uten skranglelyder."
- "Den er tørr og fin i motsjø og man har god sikt over baugen..."

#### *VIMENN BÅT 10/2010:*

- "I en klasse for seg - Vestlandsverftet Saga viser at de kan fornye turbåtsjangeren med nykommeren 310 Open."
- "Med relativt spisst forskip, dyp kjøll og bredt akterparti pløyer den seg lett gjennom mer enn bare flatt hav."
- "Vi noterer at retningsstabiliteten er fin, og at ingen vingling merkes på kjølen selv ved fullt pådrag (24 knop)."
- "Det halvplanende skroget og den moderate motoriseringen gir drivstoffkostnader som er hyggeligere enn tilsvarende store planende båter."

#### *BÅDMAGASINET 11/2010:*

- "Alt i alt en gjennomtenkt og sikker båt i flott design og med pene linjer."
- "Med den nye båten synes vi at Saga har lyktes med en riktig god kombinasjon, hvor familien på fem kan nyte livet om bord uke etter uke, og at det er nok plass både på og under dekk."
- "Produsenten i Selje på den barske norske vestkysten har valgt å beholde et rent halvplanende skrog med relativ dyp kjøll og rett aksel. Dette har gitt en herlig turbåt, som vi under prøveturen opplevde helt fri for vibrasjoner og med god lydisolering av motoren med en toppfart på 24 knop."

#### *BÅTMAGASINET 10/2010:*

- "With the SAGA 310 Open the manufacturer shows the ability of new thinking based on a well proven concept which has resulted in an modern and appealing daycruiser."
- "In the speed range from 16-20 knots the boat is at its best – calm, substantial and solid without any rattling."
- "We are still impressed by the cockpit area of the SAGA 310 Open."
- "The sitting area aft is particularly sociable."
- "Thanks to the wide side deck and the sturdy pulpit it is very easy to move to the foredeck."
- "At the maximum speed of 24 knots the boat is running flat even through sharp turns, and thanks to the large rudder the maneuverability is exceptional throughout the entire speed range."
- "The seaworthiness is excellent already from 12 knots and upwards."

#### *VIMENN 10/2010:*

- "In a class of its own – the Saga yard has proven that it can renew the holiday boat sector with their new 310 Open."
- "The semi-planning hull and moderate engine size provides fuel cost significantly lower than comparable large planning boats."
- "With a deep forefoot, deep keel and wide stern the boat easily ploughs through the waves."
- "We note that the directional stability is great and even at full speed (24 knots) the boat remains stable."

#### *BÅDMAGASINET 11/2010:*

- "Overall a well thought through and safe boat with smart design and good-looking lines."
- "With this new model we think Saga has succeeded with a good combination where the family of five can enjoy life onboard week after week, and there is plenty of room both below and on deck."
- "We experienced a boat with an enjoyable open cockpit which seats 10 on the sofas. If you lower the table you get a large sun bed that can also be used as an extra double bed".
- "The smart bathing-platform and the gate aft makes boarding very easy and there are practical steps up to the side-deck on both sides."
- "...a wonderful boat for vacations that we experienced without any vibrations and very good soundproofing at top speed of 24 knots."





#### *BÅTMAGASINET 10/2010:*

- "Her er alle brytere, klokker og betjeningspaneler logisk organisert rundt en stor innfelt kartplotter."
- "...det store og praktiske kartbordet ved passasjerplassen er et fornuftig supplement til plotteren."
- "Byssa er meget innholdsrik og man står fritt og luftig til med god plass til å passere bak stueren."

- "All the switches, instruments and control panels are logically placed around a large integrated chartplotter."
- "...the large and practical chart table on the passenger side provides a sensible supplement to the chartplotter."
- "The galley is fully equipped with plenty of storage and there is enough room to easily pass behind the cook preparing the food."

#### *BÅDMAGASINET 11/2010:*

- "En ekstra høy og stor vindskjerm i rustfrie profiler sørger for god beskyttelse mot vær og vind."
- "Skipperen trives bak et solid ratt, runde lett leselige instrumenter og en 12 tommers kartplotter."
- "Bruk av LED-lys i hele båten sparer energi og gir et behaglig lys."

- "An extra high wind screen in stainless profiles provides great protection against weather and wind."
- "The captain enjoys his time behind the solid driving wheel, easily read instruments and a 12 inch chartplotter."
- "Use of LED lighting all over the boat saves energy and gives a comfortable light"

#### *VIMENN BÅT 10/2010:*

- "Tar du turen om bord i den nye SAGA 310 Open oppdager du fort mye velprøvd tradisjon blandet med ny design."
- "Båten virker bra kvalitetsmessig, og det solide merke-navnet bidrar til en antatt høy verdi som brukt."
- "SAGA 310 Open scorer høyt på solid finish og fine kjøreegenskaper."
- "SAGA 310 Open er en vellykket halvplaner, med bra boforhold og en åpen uteplass."

- "If you step onboard the new SAGA 310 Open you will soon discover plenty of well tested tradition mixed with new design."
- "The boat appears to have high quality and the solid brand name contributes to an assumed high second-hand value"
- "SAGA 310 Open scores high on solid finish and fine handling abilities."
- "SAGA 310 Open is a successful semi-planner with good accommodation and an open cockpit area."





#### *BÅTMAGASINET 10/2010:*

- "Mellomgangen er meget romslig med en ståhøyde på hele 190 cm."
- "Køya i den komfortable hovedlugaren forut kompletteres med en ifyllingsplate."
- "Stikkelugaren under uteplassen har en køye på 120x200cm og er luftig og komfortabel. Et ståhåndtak rett på innsiden av åpningen gjør det enkelt å entre køya."



- "The passageway is very spacious with a standing height of 190 cm."
- "The berth in the comfortable main cabin can be completed with a fill-in cushion."
- "The centre cabin has a berth of 120x200cm and is spacious and comfortable. A grabhandle by the opening makes it easy to enter the cabin."



#### *BÅDMAGASINET 11/2010:*

- "Man blir også gladlig overrasket over et stort og godt bad/toalett om bord. Her er det tatt hånd om detaljene med fin belysning, 12V uttak, effektiv ventilasjon, flere skap, stort vindu, el. toalett, dyp vask og teakdørk med lensing."
- " You also get pleasantly surprised by the large and comfortable bathroom. The details are taken care of with nice illumination, 12 volt outlet, effective ventilation, several cupboards, large window, el. toilet, deep sink and teak flooring with drain for the shower water."

### Tekniske spesifikasjoner

Lengde maks	9,43 m
Bredde maks	3,25 m
Dyptgående	ca. 1,05 m
Vekt	ca. 4.400 kg
Marsjfart	15-20 knop
Skrogtype	Halvplanende m/dyp kjøll
Materiale	Glassfiberarmert polyester (GAP)
Diesel	420 l
Vann	220 l (+40 l varmtvann)
Septik	100 l
CE-kategori	C
Produksjonsland	Norge
Konstruktør	SAGA Verft/ Geir Arnestad

Det tas forbehold om endringer uten nærmere varsel.  
Ekstraustyr vises på mange av bildene.

### Technical specifications

Max. length	9.43 m
Max. beam	3.25 m
Draught Approx.	1.05 m
Weight Approx.	4.400 kg
Cruising speed	15 - 20 knots
Type of hull	Semi-planing with deep keel
Material	Glass-reinforced polyester (GRP)
Diesel	420 l
Water	220 l (+40 l hot water)
Holding	100 l
CE category	C
Country of manufacture	Norway
Design	SAGA Yard/ Geir Arnestad

Changes may be made without further notice.  
Optional equipment is shown in many of the pictures.



### Høyeste kvalitet

Over 50 års båtbyggererfaring sikrer høyeste kvalitet på sluttproduktet. SAGA 310 Open er bygget i Norge og sertifisert av IMCI og CE-godkjent.

### Highest quality

More than 50 years of boat building experience ensures the best quality for the final product. The SAGA 310 Open is built in Norway certified by IMCI and is CE-approved.



